

**הודעה בדבר אישור הסדר פשרה בבקשה לאישור תביעה ייצוגית**

**בעניין ת"צ 9020-03-17 קורמן ואח' נ' אלבר א.פ. ואח' בע"מ**

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א)(4) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו – 2006 (להלן: "החוק"), כי ביום 26.2.2020 אישר בית המשפט המחוזי מרכז הסדר פשרה (להלן בהתאמה: "בית המשפט" ו-"הסדר הפשרה") במסגרת בקשה לאישור תביעה ייצוגית בת"צ 9020-03-17 קורמן ואח' נ' אלבר א.פ. בע"מ ואח' (להלן בהתאמה: "בקשת האישור", "התביעה").

1. עניינה של התביעה היא בטענת התובעים כי הנתבעות הפרו כביכול את הסכמי הליסינג מול לקוחותיהן והתעשרו כביכול על חשבונם, בכך שהלקוחות נדרשים כביכול לשלם את תשלומי אגרת הרישוי השנתית לתקופה החורגת מתקופת החכירה שבמסגרת הסכם הליסינג התפעולי החלקי.

2. במטרה להימנע מניהול הליך משפטי ממושך, ומבלי שיודה כל צד בטענות משנהו, ומתוך מטרה להיטיב עם חברי הקבוצה והציבור בכלל, בחרו הצדדים להגיע להסדר פשרה שאושר על ידי בית המשפט, שעיקרו יפורטו להלן, וזאת מבלי שיש בהסדר הפשרה משום הודאה מצד מי מהצדדים בטענה ו/או דרישה כלשהי של משנהו.

3. **הגדרת הקבוצה המיוצגת:** חברי הקבוצה כהגדרתם בהסדר הפשרה הם: "לקוחות הנתבעות שהינם לקוחות ישראלים שבתקופה שבין שבע שנים לפני הגשת התובענה ועד למועד תוקף של פסק דין להסדר פשרה זה, התקשרו עם הנתבעות בעסקה להחכרת רכב במסגרת עסקת ליסינג תפעולי חלקי, אשר נדרשו לשלם אגרת רישוי בגין תקופה נוספת מעבר לתקופת החכירה החוזית" (להלן: "הקבוצה").

**חברי תת הקבוצה:** "חברי הקבוצה הזכאים לפי הוראות הסכם הפשרה להחזר בסך של 80 ₪ ומעלה".

4. **עילות התובענה:** הפרת חוזה, תנאי מקפח בחוזה אחיד, עשיית עושר ולא במשפט, הפרת חובה חקוקה.

5. **הסעדים שנתבעו בבקשת האישור:** צו המצהיר כי הנתבעות הפרו את חוזה ההתקשרות בינן לבין ציבור לקוחותיהן; ביטול סעיף 8.1 לחוזה הליסינג מחמת היותו תנאי מקפח בחוזה אחיד, כאמור בסעיף 3 לחוק החוזים האחידים, התשמ"ג-1982; להורות לנתבעות להמציא לבימ"ש ולתובעים רשימה מלאה של כל לקוחות הנתבעות שהתקשרו עמן בחוזה ליסינג תפעולי בשבע השנים שקדמו להגשת בקשת האישור ושילמו אגרת רישוי בגין תקופה נוספת מעבר לתקופת החכירה החוזית.

6. **השאלה המשותפת לחברי הקבוצה:** האם אלבר רשאית לדרוש מלקוחותיה לשלם את תשלומי אגרת הרישוי השנתית גם בעבור תקופה החורגת מתקופת החכירה שנקבעה במסגרת הסכם הליסינג התפעולי.

א. ראשית, **תיקון הסכמי הליסינג התפעולי החלקי** – בתוך 30 ימים ממועד מתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה, הנתבעות יבהירו בחוזי הליסינג התפעולי החלקי כי הלקוח הוא זה שישא בעלות אגרת הרישוי השנתית עבור כל שנות החכירה, לרבות בגין התקופה הנוספת שמעבר לתקופת החכירה החוזית.

ב. שנית, **פיצוי והטבה לחברי תת הקבוצה ותת הקבוצה** – הנתבעות יפצו ו/או יעניקו הטבה לחברי הקבוצה וחברי תת הקבוצה, בסך כולל של 300,000 ₪, באופן הבא :

1. **מתן פיצוי לחברי תת הקבוצה** – עם מתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה, יקבלו כל חברי תת הקבוצה (כהגדרתה בהסדר הפשרה) פיצוי כספי בגובה סכום אגרת רישוי בגין התקופה ממועד רישוי הרכב ועד למועד מסירת הרכב לראשונה לחבר תת הקבוצה בניכוי 30 ימים קלנדריים (להלן: "התקופה הנוספת"), באופן הקבוע בסי' זה להלן :

אופן חישוב גובה הפיצוי [Y] יבוצע באופן הבא :

מספר הימים שחלפו ממועד רישוי הרכב עד למועד מסירת הרכב על ידי הנתבעות לידי הלקוח, בניכוי 30 ימים קלנדריים –

$$[X = 30 - (\text{מועד רישוי הרכב}) - (\text{מועד מסירת הרכב ללקוח})].$$

מספר הימים שהתקבל מהחישוב הנ"ל [X] יחולק ב-365, ויוכפל בסכום אגרת הרישוי השנתית, בהתאם לכל קבוצת רכבים ובהתאם לאגרת הרישוי השנתית שהיתה נהוגה בשנת מסירת כל רכב –  $\left[ \frac{X}{365} * (\text{סכום אגרת הרישוי השנתית}) \right] = [Y]$ .

ההחזר יבוצע באחת משתי הדרכים הבאות :

- חברי תת הקבוצה שהינם לקוחות פעילים בליסינג תפעולי חלקי של הנתבעות במועד ביצוע ההחזר יקבלו החזר באמצעות אמצעי התשלום אותו מסרו לנתבעות, וזאת בתוך 90 ימים ממועד מתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה.

- לחברי תת הקבוצה שאינם עוד לקוחות של הנתבעות, תישלח הודעה בדבר זכאותם לקבלת הפיצוי לכתובותיהם המעודכנות במערכות הנתבעות, במסגרתם יתבקשו חברי תת הקבוצה שאינם עוד לקוחות של הנתבעות, לפנות לנתבעות בתוך 90 יום ממועד קבלת ההודעה, לצורך קבלת הפיצוי בפועל, יחד עם תעודת זהות ואישור פרטי חשבון עדכני למועד מסירתו, לצורך העברת כספים (לרבות אישור ניהול חשבון ו/או שיק מבוטל ו/או צילום שיק ו/או תדפיס בנק הנושא את פרטי הלקוח).

לאחר קבלת הפרטים כאמור לעיל, יעבירו הנתבעות, בתוך 90 יום ממועד קבלת הפרטים והמסמכים המפורטים בס' זה לעיל, את סכום הפיצוי לכל אחד מחברי תת הקבוצה שאינם עוד לקוחות של הנתבעות, בהתאם לפרטי החשבון כאמור.

2. **מתן הטבה לחברי הקבוצה** – עם מתן תוקף של פסק דין להסדר זה, תינתן הטבה לציבור חברי הקבוצה שאינם חברי תת הקבוצה שקיבלו פיצוי כקבוע לעיל, וזאת בדרך של מתן הנחה בעלות אגרת הרישוי השנתית במסגרת עסקה עתידית של ליסינג תפעולי חלקי (להלן: "ההטבה"). אופן חישוב ההטבה לה יהיה זכאי כל לקוח תחושב באותו אופן המפורט בס' 7ב'1 לעיל.

הנתבעות יידעו את חברי הקבוצה שאינם חברי תת הקבוצה, שעבורם קיימים ומעודכנים נתונים במערכות המשיבות, בפרט באשר לכתובת מגוריהם, באמצעות שליחת הודעה בדבר הזכאות לקבלת ההטבה באמצעות דואר ישראל לכתובת שנמסרה על ידי חברי הקבוצה במהלך תקופת התקשרותם עם הנתבעות.

חברי הקבוצה שאינם חברי תת הקבוצה שברצונם לנצל את ההטבה, יוכלו לפנות לנתבעות ולבקש לנצל את ההטבה, וזאת במשך תקופה של 24 חודשים, החל ממועד מתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה ועד לסיום התקופה הנ"ל של 24 חודשים.

3. לאחר התקופה הנ"ל של 24 חודשים, ככל שהיקף הפיצוי וההטבה לא הגיע לסך כולל של 300,000 ₪, יעניקו הנתבעות את ההטבה לכלל ציבור לקוחותיה בליסינג תפעולי חלקי, עד שזו תגיע לסך של 300,000 ₪.

4. הנתבעות מתחייבות לפרסם את היות הפיצוי וההטבה חלק מהסדר פשרה בהליך ייצוגי, באמצעות פרסום באתר האינטרנט של אלבר, וכן על דרך של הצבת שילוט מתאים בסניפי הליסינג של הנתבעות.

5. הנתבעות תעדכנה את ב"כ התובעים לאחר ביצוע ההחזר בפועל ו/או משלוח ההמחאה הבנקאית, לאחר משלוח ההודעות בדבר זכאות להטבה, ולאחר מכן אחת לשישה חודשים בדבר קצב התקדמות יישום הסדר הפשרה. עדכון זה ילווה בתצהיר של רו"ח ממחלקת הכספים של הנתבעות.

8. ביהמ"ש סבר כי יש בהסדר הפשרה כדי לענות על מטרות החוק, והוא ראוי וסביר והוגן, מהטעמים המפורטים להלן:

א. הסדר הפשרה משרת תכליות, הן ביחס לעבר והן ביחס לעתיד:

ביחס לעבר – סעד הפיצוי לחברי תת הקבוצה, וההטבה לחברי הקבוצה, ניתנים ישירות לחברי הקבוצה (ותת הקבוצה) להם נגרם לכאורה הנזק. רק בחלוף 30

חודשים, וככל שחברי הקבוצה לא ינצלו את מלוא ההטבה, תוענק ההטבה ליתר לקוחות המשיבות.

ביחס לעתיד – המשיבות יתקנו את הסכמי השכרת הרכב ויבהירו ללקוחותיהן העתידיים כי הם אלו שיישאו בעלות אגרת הרישוי, לרבות בגין התקופה הנוספת שמעבר לתקופת החכירה החוזית.

ב. שווי הפיצוי וההטבה עולים במעט על הערכת הצדדים אודות הנזק שנגרם לכאורה לחברי הקבוצה

ג. הסדר הפשרה קיבל את ברכת המגשר, השופט (בדימוס) אבי זמיר, אשר מצא, לאחר עיון בבסיס הנתונים וכן בתהליך סינון הנתונים שעמד בבסיס חישוב שווי ההטבה, כי ההסדר ראוי הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה.

ד. היועמ"ש לא התנגד להסדר הפשרה ולא הוגשו התנגדויות מצד חברי הקבוצה.

9. **ויתור על תביעות, סילוק ומעשה בית דין**: הסדר הפשרה, לאחר אישורו, מהווה מעשה בית דין בין כל חברי הקבוצה, כך שלחברי הקבוצה לא תעמוד עוד כל טענה או זכות כלפי הנתבעות בעניינים נושא התובענה ובקשת האישור.

10. **שכר טרחה וגמול**: בית המשפט אישר תשלום גמול בסך כולל של 18,000 ₪ לתובעים המייצגים, ושכר טרחה בסך כולל של 53,000 ₪ לבי"כ התובעים המייצגים.

11. לא הוגשו לבית המשפט התנגדויות להסדר הפשרה, והיועץ המשפטי לממשלה לא מצא לנכון להביע עמדה ביחס לבקשה לאישור הסדר פשרה – לחיוב או לשלילה.

12. האמור לעיל מהווה תמצית בלבד של הסכם הפשרה. נוסחו המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה או אי התאמה בין הוראות הסדר הפשרה לבין נוסח מודעה זו, יקבעו ההוראות שבהסדר הפשרה.

13. הסדר הפשרה המלא עומד לעיון לקבוצת התובעים במזכירות בית המשפט המחוזי בלוד, בפנקס התובעות הייצוגיות וכן אצל בי"כ הצדדים, שפרטיהם להלן:

התובעים המייצגים מיוצגים ע"י עוה"ד מתן פריידין מרחוב מצדה 7, בני ברק, טל': 03-7734500; הנתבעות מיוצגות ע"י עוה"ד עופר שפירא וטל פרג'ון מרחוב ברקוביץ' 4 בתל-אביב, טל': 03-7778333.